BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Số: 736 /QĐ-CHHVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NA
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

*Hà Nội, ngày 14 tháng 9 năm 2012*

# QUYẾT ĐỊNH

**V/v: Đưa Cầu cảng Kho xăng dầu Quảng Hưng vào sử dụng.**

## CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định 26/2009/QĐ-TTg ngày 20/02/2009 của Thủ tướng chính phủ về Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21/3/2012 của Chính phủ về Quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ văn bản số 3437/CHHVN-BCB ngày 21/11/2008 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc "Lập dự án ĐTXD Cầu cảng Kho xăng dầu Quảng Hưng- Thanh Hóa";

Xét văn bản số 707/CV-CISCO ngày 10/9/2012 của Công ty Cổ phần Dịch vụ Thương mại và Công nghiệp Petec về việc "Đề nghị cho phép đưa cảng xăng dầu Quảng Hưng, Thanh Hóa vào sử dụng" kèm theo các giấy tờ liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Đưa Cầu cảng Kho xăng dầu Quảng Hưng của Công ty Cổ phần Dịch vụ Thương mại và Công nghiệp Petec vào khai thác sử dụng. Cầu cảng có địa điểm tại xã Quảng Hưng, thành phố Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa, nằm trong vùng nước cảng biển địa phận tỉnh Thanh Hóa đã được Bộ GTVT công bố tại Quyết định số 43/2007/QĐ-BGTVT ngày 28/8/2007. Cầu cảng được tiếp nhận tàu thuyền chở xăng dầu có trọng tải đến 1.000DWT hoạt động vận tải nội địa vào neo đậu, bốc dỡ hàng hóa.

**Điều 2.** Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa có trách nhiệm quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật; căn cứ điều kiện khai thác bến, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng tàu, giới hạn độ sâu khu nước (theo thông báo hàng hải)... cùng các quy định pháp luật để cấp phép cho tàu thuyền xăng dầu có trọng tải và mớn nước phù hợp vào, neo đậu bốc dỡ hàng hóa tại cầu cảng này, đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 3.** Công ty Cổ phần Dịch vụ Thương mại và Công nghiệp Petec có trách nhiệm căn cứ hồ sơ thiết kế cầu cảng đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, thông báo điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng an toàn, đúng mục đích, được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan, tổ chức làm nhiệm vụ quản lý Nhà nước tại cảng biển thực hiện các hoạt động nghiệp vụ theo quy định pháp luật trong khu vực Cầu cảng Kho xăng dầu Quảng Hưng của Công ty Cổ phần Dịch vụ Thương mại và Công nghiệp Petec.

**Điều 5.** Chánh văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Thanh Hóa, Giám đốc Công ty Cổ phần Dịch vụ Thương mại và Công nghiệp Petec và thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

***Nơi nhận:***
- Như Điều 5;
- Bộ GTVT (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Cục Hải Quan tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội BP tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Thanh Hóa;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng KH- TC, PCHH, AT-ANHH, QLKCHTCB, VT&DVHH;
- Lưu Phòng CTHH (3b), HCLT

**KT. CỤC TRƯỞNG**
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI * CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM *

**Đỗ Hồng Thái**

Pc: - phòng KH-TC, PC;
- Đ/c Hồng, Hảo. / ký hiệu.

20/9/2012.